

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
1a.	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky – Sekcia záležitostí EÚ a medzinár. vzťahov a programovania dopravnej infraštruktúry Námestie slobody 6 810 05 Bratislava 15 P.O. BOX 100	<p>List zn. 05759/2012-SZMV/4960, zo dňa 25.01.2012 K predloženému materiálu máme nasledujúce všeobecné odporúčania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. V rámci širších vzťahov pre špecifické funkcie (vrátane dopravy) odporúčame na slovenskej strane uvažovať nielen s územím mesta Bratislavy, ale aj územím Bratislavského a Trnavského kraja.</li> <li>2. Na str. 10 v 7. kapitole odporúčame doplniť text o variantné riešenia pre niektoré špecifické oblasti (napr. doprava), ktoré budú žiaduce, keďže niektoré projekty nie sú ešte v nadradených strategických dokumentoch presne špecifikované, resp. ich realizáciu nie je možné presne zosúladiť s vývojom v iných oblastiach. Podľa nášho názoru by alternatívne riešenia mali byť zohľadnené nielen v štádiu rozpracovania konceptov, ale aj vo finálnej štúdii tak, aby táto nestratila aktuálnosť.</li> <li>3. Navrhujeme pre vybrané strategické dokumenty (TEN-T, D4, S8 a pod.) vo finálnom návrhu identifikovať najvhodnejšie riešenie, ale na druhej strane ponechať možnosť variantného riešenia čiastkových problémov pre prípad zásadných zmien v týchto strategických projektoch, či ich nerealizovania vo výhľadovom období.</li> <li>4. Na str. 11, navrhujeme upraviť text Verejná hromadná doprava, 3. odrážka nasledovne :“premietnuť z nadradených schválených či zamýšľaných celomestských, regionálnych a národných koncepcií riešenie .... ...klasických traktív MHD a tiež prímestskou, regionálnou a medzinárodnou železničnou a autobusovou dopravou“.</li> <li>5. Na str.11, navrhujeme doplniť text Železničná doprava, 1. odrážka nasledovne: „zohľadniť v riešení výsledky štúdií a projektových dokumentácií : prepojenie Bratislava predmestie – Bratislava filiálka –</li> </ol>	<p>Akceptuje sa v rámci riešenia širších vzťahov (1., 2. úroveň – schémy)</p> <p>Berie sa na vedomie Projektoví partneri sa dohodli, že UŠ bude riešená invariantne. V rozpracovanosti môžu byť vybrané okruhy študované variantne vo vzťahu k nadradeným strategickým dokumentom a koncepciám, ako aj potenciálu a limitom územia, výsledné riešenie bude invariantné</p> <p>Berie sa na vedomie UŠ BAUM bude spracovaná ako územnoplánovací podklad pre overenie koncepcie rozvoja prihraničného územia medzi mestom Bratislava a susednými rakúskymi obcami, ktorej predmetom je študovanie potenciálu územia a zhodnotenie relevantných strategických podkladových dokumentov.</p> <p>Berie sa na vedomie</p> <p>Akceptuje sa . Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
1a.		<p>Bratislava Petržalka, Petržalka – Kittsee, Hlavná stanica – Devínska Nová Ves – Marchegg – Stadlau/Gänsendorf, terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave a pod.</p> <p>6. Doplniť materiál o podrobnejší časový harmonogram jednotlivých krokov realizácie projektu, o.i. napr. termíny predkladania konceptov a ich prerokovania a pod.</p> <p>Z hľadiska jednotlivých druhov dopravy máme k návrhu zadania tieto pripomienky:  <u>Civilné letectvo :</u>  Z hľadiska civilného letectva uvádzame, že v kapitole 8 – požiadavky na obsah urbanistickej štúdie, časti b) – Požiadavky na riešenie dopravnej infraštruktúry, odseku – Letecká doprava sa uvádza pojem Agro letisko Rusovce. Uvedené letisko nie je na Leteckom úrade SR evidované  <u>Vodná doprava :</u>  Problematika vodnej dopravy je v navrhovanom zadaní urbanistickej štúdie rozpracovaná v dostatočnej miere a v tejto fáze k nemu <b>nemáme žiadne pripomienky.</b>  Zároveň si týmto dovoľujeme požiadať, aby pri samotnej realizácii urbanistickej štúdie BAUM v oblastiach týkajúcich sa vodných ciest, resp. rozvoja vodnej dopravy a plavby bola táto problematika konzultovaná s Agentúrou rozvoja vodnej dopravy resp. so zástupcami príslušných orgánov a organizácií.  <u>Železničná infraštruktúra :</u>  Z hľadiska železničnej infraštruktúry uvádzame, že k rozsahu návrhu zadania <b>nemáme pripomienky.</b> Upozorňujeme však, že idea staníc Wolfsthal a Petržalka (bývalá električka do Viedne) je v súčasnej dobe, vzhľadom na zastavanosť územia, nereálna.  <u>Cesty :</u>  Z hľadiska cestnej infraštruktúry sa v dotknutej oblasti na slovenskej strane nachádzajú diaľnice D1 a D2 – v prevádzke, pripravované diaľnice D4 a rýchlostná cesta R7 v správe a údržbe Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Dotknutým územím prechádzajú cesty I. triedy ½, 1/61 a 1/63 v správe a údržbe</p>	<p>Berie sa na vedomie.  Aktuálny časový harmonogram bude zverejňovaný na internetovej stránke projektu BAUM. Orientačný harmonogram prác bude doplnený do zadania.</p> <p>Akceptuje sa –informácia o statuse Agro letiska Rusovce bude doplnená do zadania</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Agentúra rozvoja vodnej dopravy bude v súlade so svojimi kompetenciami a pôsobnosťou oslovená v rámci konzultácií a/alebo v rámci prerokovania</p> <p>Akceptuje sa – informáciu doplniť do zadania</p> <p>Berie sa na vedomie.  Subjekty sú zahrnuté ako účastníci prerokovania</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		<p>Slovenskej správy ciest. Sústava ciest II. a III. triedy a miestnych komunikácií patrí do pôsobnosti príslušných orgánov Magistrátu a VÚC. Rozsah jednotlivých počínov v rámci štúdie žiadame prerokovať s príslušných správcom komunikácie.</p> <p>Pri rozpracovávaní jednotlivých častí štúdie žiadame prizývať zástupcov MDVRR SR, Železníc SR, Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Slovenskej správy ciest, Leteckého úradu SR, Agentúry rozvoja vodnej dopravy a prípadných ďalších orgánov a organizácií rezortu.</p>	Akceptuje sa.
1b.	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – Odbor Štátnej stavebnej správy a územného plánovania Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava P.O.Box 100	<p>List zn. 01968/2012/SVBP-2459, zo dňa 13.01.2012</p> <p>Oznamujeme nasledovné :</p> <p>Účelom urbanistickej štúdie je spracovanie územnoplánovacieho podkladu pre územnoplánovacia dokumentácia hlavného mesta SR Bratislavy a stanovenie koncepcie rozvoja špecifického hraničného územia mesta Bratislavy a susedných rakúskych obcí.</p> <p>Ako jeden z územnoplánovacích podkladov má v zmysle § 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov len smerný charakter, preto bude záväzná pre prípadné usmerňovanie výstavby v hlavnom meste SR len v rozsahu regulatívov schválených v platnej územnoplánovacej dokumentácii.</p> <p>Do podkladov, ktoré budú použité pri spracovaní požadujeme doplniť dokument Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Zmien a doplnkov č.1 a medzivýsledky medzinárodného projektu DONAUREGIONEN+ - Koncepcia spolupráce regiónov pri priestorovom usporiadaní a rozvoji podunajského priestoru v zmysle schváleného akčného plánu projektu.</p>	<p>Akceptované v zadaní – účel cieľ spracovania UŠ</p> <p>Akceptuje sa. – doplniť aj do textu zadania – kap. 5. Požiadavky vyplývajúce z UPD</p> <p>Zadanie bude doplnené o požadované dokumenty v rámci prílohy „Harmonizovaná informačná základňa“.</p>
2.	Ministerstvo hospodárstva SR Mierová 19, 827 15 Bratislava	<p>List zn. 4078/2011-3100, zo dňa 26.01.2012</p> <p>Dovoľujeme si Vám oznámiť, že k predloženému návrhu zadania urbanistickej štúdie nepredkladáme <b>žiadne pripomienky</b>.</p>	Berie sa na vedomie.
3.	Ministerstvo životného prostredia SR – Sekcia ochrany prírody	<p>List zn.6856/2011-2.2, zo dňa 04.01.2012</p> <p>Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny Vám oznamuje, že k predloženému návrhu Zadania urbanistickej štúdie <b>nemáme</b></p>	Berie sa na vedomie.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
	a tvorby krajiny Nám. Ľ. Štúra 1 812 35 Bratislava	<b>pripomienky.</b>	
4.	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR Špitálska 4,6,8 816 43 Bratislava	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko	
5.	Ministerstvo zdravotníctva SR Inšpektorát kúpeľov a žriediel Limbová 2 837 52 Bratislava	<p>List zn. Z05013-2012-IKŽ, zo dňa 30.01.2012 Ministerstvo zdravotníctva SR Vám v predmetnej veci oznamujeme nasledovné:</p> <p>Podľa ustanovenia § 40 ods. 2 písm. a) zákona Č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je Ministerstvo zdravotníctva SR - Inšpektorát kúpeľov a žriediel dotknutým orgánom vo veciach územno-plánovacej činnosti na území kúpeľného miesta, na území s klimatickými podmienkami vhodnými na liečenie, na území ochranných pásiem prírodného liečivého zdroja, prírodného minerálneho zdroja a klimatických podmienok vhodných na liečenie.</p> <p>Vymedzené územie zo slovenskej strany /8 mestských častí hlavného mesta SR Bratislavy/ <u>nezasahuje do žiadnych vyššie uvedených území chránených podľa zákona Č. 538/2005 Z. z.</u> a nezasahuje ani do územnej celistvosti zdravotníckych zariadení /nemení sa poskytovanie zdravotnej starostlivosti obyvateľov v Bratislave/. V riešenej oblasti je ambulantná zdravotná starostlivosť zabezpečená súkromnými zdravotníckymi zariadeniami všeobecných lekárov a špecialistov.</p> <p>Z uvedených skutočností <b>nemá Ministerstvo zdravotníctva SR k predloženému návrhu zadania Urbanistickej štúdie rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí pripomienky.</b></p>	<p>Berie sa na vedomie. Informácie budú doplnené do Zadania</p>
6.	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR	<p>List zn. 2011-21075/53285:1-05, zo dňa 10.01.2012 Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR <b>nemá pripomienky</b> k návrhu zadania urbanistickej štúdie.</p>	Berie sa na vedomie.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
	Stromová 1 813 61 Bratislava		
7.	Ministerstvo vnútra SR Pribinova 2 812 72 Bratislava	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko	
8.	Ministerstvo obrany SR – Sekcia majetku a infraštruktúry Kutuzovova 8 83247 Bratislava	List. Zn.SEMal-25-16/2012, zo dňa 02.01.2012 Na základe Vašej požiadavky uvedenej v liste MAGS OKUS 60285/2011/423860 Vám oznamujeme, že Ministerstvo obrany SR nepočíta so zásadnou zmenou vo využívaní jestvujúcich zariadení rezortu lokalizovaných na území mestských častí Bratislavy - Rusovce, Devínska Nová Ves, Jarovce, Záhorská Ves a Petržalka. Z uvedeného dôvodu Vás žiadame pri spracovaní územnoplánovacieho podkladu pre územnoplánovaciú dokumentáciu v plnom rozsahu rešpektovať tieto zariadenia. Ministerstvo obrany SR k osnove a štruktúre urbanistickej štúdie <b>nemá pripomienky.</b>	Berie sa na vedomie.
9.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR Dobrovičova 12 812 66 Bratislava	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
10.	Krajský stavebný úrad Lamačská cesta 8 845 14 Bratislava 45	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
11.	Krajský úrad životného prostredia v Bratislave Karloveská 2 842 19 Bratislava 4	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko	
12.	Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave Karloveská 2 842 33 Bratislava 4	List zn. ZPO/2012/540-2/MIA, zo dňa 26.01.2012 Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny chránených zákonom č. 543/2002 v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“) a všeobecne záväznými predpismi vydanými na jeho základe vydávame k predloženému návrhu zadania UŠ toto stanovisko podľa § 9 ods. 2 zákona OPK :  Pri spracovaní UŠ má byť rešpektovaný zákon OPK, RÚSES, UP hl. mesta SR	Berie sa na vedomie.  Akceptuje sa.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
12.		<p>Bratislavy, VZN o starostlivosti o verejnú zeleň, územné plány zón i rozpracované UŠ riešiacie časti dotknutého územia. Z hľadiska tvorby a ochrany životného prostredia v území BAUM <u>nesmú byť lokalizované funkčné systémy ohrozujúce kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia.</u></p> <p>Za predpokladu, že UŠ bude <u>rešpektovať v priestorovom i funkčno-prevádzkovom riešení záujmového územia ako základnú kostru ekologickej stability systém, Európskej ekologickej siete EECONET, národnú ekologickej sieť NECONET, nadregionálny ÚSES SR, RÚSES mesta Bratislavy ( SAŽP, 1994), chránené vtáčie územia a územia európskeho významu zaradené do NATURA 200 vrátane biotopov európskeho a národného významu i územia vymedzené Ramsarským dohovorom,</u> a s tým cieľom bude okrem koordinácie zámerov rôznych investorov riešiť aj požiadavky ochrany tvorby a krajiny pri zhodnotení prírodného zázemia definované v zadaní, <b>nemáme k predloženému návrhu zadania UŠ pripomienky.</b></p> <p>V prípade, že výstupom obstarávanej UŠ bude návrh na zmenu využitia riešeného územia oproti platnému Územnému plánu hl. mesta SR Bratislavy, rok 1997, v znení zmien a doplnkov 01 a 02, vyjadrenie dotknutého orgánu podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktoré považujeme za záväzné stanovisko v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení, je kompetentný vydať orgán ochrany prírody a krajiny v pôsobnosti Krajského úradu životného prostredia v Bratislave.</p>	Akceptované v bode 10. Požiadavky na prerokovanie UŠ.
13.	Krajský pamiatkový úrad Bratislava Leškova ulica 17 811 04 Bratislava	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko	
14.	Pamiatkový úrad SR Cesta na Červený most 6 814 06 Bratislava	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko	

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
15.	Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave Vajnorská 98/D 831 04 Bratislava	List zn. A/2012/00245/STE, zo dňa 23.01.2012 Po preštudovaní predloženého návrhu zadania Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave na základe bodu 8 písmena b) „Požiadavky na riešenie dopravnej infraštruktúry“ pripomína, aby návrh cestnej siete nadväzujúcej na existujúcu a navrhovanú zástavbu bol riešený podľa § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 135/A961 Zb.) citujem : „Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja pre cestnú infraštruktúru“.	Berie sa na vedomie. V Zadaní bude uvedený požadovaný súlad UŠ s príslušnými všeobecne záväznými predpismi SR
16.	Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave Pri starej prachárni 14 831 04 Bratislava	List zn. B/2012/00505/LBO, zo dňa 25.01.2012 Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave, ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v zmysle § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, po preštudovaní návrhu zadania si z hľadiska svojich kompetencií <b>neuplatňuje žiadne podmienky.</b>	Berie sa na vedomie.
17.	Letecký úrad SR Letisko M.R.Štefánika 823 05 Bratislava	List zn. 15090/313-3702-P/2011, zo dňa 11.01.2012 Letecký úrad SR, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ust. § 28 ods. 3 zákona č. 143&ú1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že ochranných pásiem letísk , heliportov a leteckých pozemných zariadení nachádzajúcich sa v katastrálnych územiach mesta Bratislava zasahujú do riešeného územia (k.ú. Petržalka, Jarovce a Karlova Ves) nasledovné ochranné pásma : <u>Letisko M. R. Štefánika, Bratislava</u> - letisko verejné, medzinárodné (spevnená plocha), ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-66/81 zo dňa 03.07.1981 - ornitologické ochranné pásma sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-66/87 zo dňa 29.05.1987 <u>Heliport pre leteckú záchrannú službu Nemocnice Ministerstva obrany</u>	Akceptuje sa. Požiadavka akceptácie ochranných pásiem letísk a prekážkových rovín bude zapracovaná do kapitoly 8. „Požiadavky na obsah urbanistickej štúdie“ do podčasti Letecká doprava.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
17.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ochranné pásma sú určené rozhodnutím Leteckého úradu SR zn. 33-871/2002_OP zo dňa 10.06.2002</li> </ul> <p><u>Heliport Kempinsky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nemá určené ochranné pásme pre zachovanie činnosti heliportu je nutné rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z predpisu L14 Letiská (II. zväzok – Heliporty</li> </ul> <p>Podklad týchto ochranných pásiem a prekážkových rovín sú znázornené vo výkresovej prílohe, ktorá je súčasťou tohto stanoviska.</p> <p>Zároveň Vás upozorňujeme, že v zmysle § 28 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je Letecký úrad SR dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Letecký úrad SR o súhlas pri stavbách a zariadeniach :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť vyššie popísané ochranné pásme a prekážkové roviny</li> <li>- vysoké viac ako 100 m a viac nad terénom (§ 30ods. 1 písmeno a))</li> <li>- stavby a zariadenia vysoké 30m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písmeno b))</li> <li>- zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielačie stanice (§30 ods. 1 písmeno c))</li> <li>- zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§30 ods. 1 písmeno d)).</li> </ul> <p>Týmto Vás žiadame, aby vyššie uvedené pripomienky a obmedzenia boli z hľadiska záujmov civilného letectva pri prerokovaní Urbanistickej štúdie rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí rešpektované.</p>	



**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
18.	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Miletičova 19 820 05 Bratislava	<p>List zn. 6867/211-S4/J-Kz/st., zo dňa 30.12.2011</p> <p>Uvádzajú že :</p> <p>Dňa 1. januára 2010 nadobudol účinnosť zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach, podľa ktorého je :</p> <p>Hranica ochranného pásma dráhy (OPD) podľa § 5 ods.3 písm. a) pre železničnú dráhu 60 metrov od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy a obvod dráhy (OD) je podľa § 3 ods. 3 písm. a) tri metre od vonkajšieho telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú súčasťou, ak ide o železničnú dráhu. Dráhami podľa § 2 ods.3 sú železničné trate a vlečky.</p> <p>K návrhu zadania urbanistickej štúdie <b>nemáme v zásade námietok</b>. V prípade realizácie stavieb v OPD a OD (na území SR) požadujeme ich realizáciu prejednať s prevádzkovateľmi dráhy : so Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava, ktoré v správnych konaniach zastupuje Odbor expertízy Generálneho riaditeľstva ŽSR, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava z hľadiska výhľadu plánovaných investičných činností a s prípadnými vlastníkami vlečiek. Prepojenie koridorov č. IV a V (TEN-T) na území Bratislavy prerokovať so spracovateľom projektu, Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, Kominárska 2,4.</p> <p>V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie upozorňujeme na rešpektovanie ustanovení § 103 ods. 2 písm. d) a ods. 3 písm. a) zákona o dráhach.</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>V Zadaní bude uvedený požadovaný súlad UŠ s príslušnými všeobecne záväznými predpismi SR</p>
19.	Štátna plavebná správa Prístavná 10 821 09 Bratislava 2	<p>List zn. D2012/00176-BC2, zo dňa 23.01.2012</p> <p>ŠPS zotrváva na stanovisku k urbanistickej štúdii na území hlavného mesta SR Bratislavy a upozorňujeme Vás na:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>§ 4 ods. (2) zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o vnútrozemskej plavbe"), kde je Ochranné pásmo definované ako územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac 5 metrov od brehovej čiary. Ak táto vodná cesta tvorí štátnu hranicu SR, ochranné pásmo tvorí pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac 5 metrov od brehovej čiary na území SR.</li> <li>§ 4 ods. (4) zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe, kde činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobíť dočasné alebo trvalé obmedzenie</li> </ol>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>UŠ bude vypracovaná v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi SR v podrobnosti zodpovedajúcej mierke spracovania UŠ</p> <p>Berie sa na vedomie</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
19.		<p>plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase ŠPS (§39).</p> <p>3. §4 ods. (8) zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe, kde akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú, možno uskutočniť len na základe záväzného stanoviska, ktoré je potrebné na ŠPS zaslať aj s projektovou dokumentáciou a súhlasom správcu vodného toku.</p> <p>Pri spracovávaní podkladov pre obstaranie Urbanistickej štúdie <u>brownfields</u> hlavného mesta SR Bratislavy je potrebné postupovať v súlade so zákonom NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle Vyhlášky č. 22/2000, ktorá zaraďuje vodnú cestu Dunaj podľa § 3 ods. (2) medzi sledované vodné cesty a to na úseku od riečneho kilometra 1880,20 po riečny kilometer 1867,00 do klasifikačnej triedy VI b a od riečneho kilometra 1867,00 po riečny kilometer 1708,20 do klasifikačnej triedy VII.</p> <p>Taktiež je potrebné <u>zohľadniť územné požiadavky z hľadiska vodnej dopravy a jej ďalšieho rozvoja, tzn. rešpektovať koridory vodných ciest a územné obvody verejných prístavov</u>, pričom je potrebné vychádzať z úloh a cieľov stanovených v koncepcii rozvoja vodnej dopravy SR, ktorá bola schválená uznesením vlády SR Č. 469/2000 (ďalej len "Koncepcia"). Koncepcia je k dispozícii na internetovej stránke Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len "Ministerstvo"): <a href="http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=481">http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=481</a>.</p>	<p>Berie sa na vedomie</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude doplnené o požadované dokumenty v rámci prílohy: „Harmonizovaná informačná základňa“ a v texte zadania v kap. 8</p>
20.	Regionálny úrad verej. zdravotníctva, Bratislava hl. mesto Ružinovská 8 820 09 Bratislava P.O.BOX 26	<p>List. Zn. HŽP/20418/2011, zo dňa 13.01.2012</p> <p>Z hľadiska ochrany verejného zdravia <b>nemám k zneniu zadania pripomienky</b>. Upozorňujem však na potrebu zakreslenia a dôsledného dodržiavania režimu ochranných pásiem vodárenských zdrojov, ktoré sa v uvedenom území nachádzajú.</p>	Berie sa na vedomie.
21.	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Generálne riaditeľstvo,	<p>List zn. 10701/2012/O420-2, zo dňa 19.01.2012</p> <p>K návrhu uvedeného dokumentu <b>nemáme zásadné pripomienky</b>.</p>	

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
	odbor expertízy Klemensova 8 813 61 Bratislava	<p>Odporúčame medzi dokumenty zohľadňované pri spracovaní pripravovanej UŠ zahrnúť Technicko-ekonomickú štúdiu Implementácia integrovaného dopravného systému na území Bratislavy s dosahom na priľahlé regióny a dokumentácie stavby ŽSR , Prepojenie železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave, pokiaľ sa nemá na mysli to, že tieto dokumenty sú už zahrnuté v dokumentoch tvoriacich súčasť dokumentu BAUM – Harmonizovaná informačná základňa. Vedenie vysokorychlostnej trate (RVT) na území Bratislavy sledujeme po konvenčných tratiach.</p> <p>Oznamujeme, že bola vypracovaná dokumentácia pre územné konanie Verejný terminál intermodálnej prepravy Bratislava v úz. obvode Prístavu Bratislava, lokality bazéna Pálenisko, ktorej objednávateľom sú ŽSR.</p>	<p>Akceptuje sa. Zadanie bude doplnené o požadované dokumenty v rámci prílohy: „Harmonizovaná informačná základňa“.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>
22.	Národná diaľničná spoločnosť Mlynské nivy 45 821 09 Bratislava	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko	
23.	Dopravný podnik Bratislava a.s. Olejkárska 1 814 52 Bratislava	<p>List zn. 19460/2000/2011, zo dňa 03.01.2012 K predloženej územno-plánovacej dokumentácii „Návrh Zadania urbanistickej štúdie rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí“ oznamujeme <b>súhlasné stanovisko</b>. Zároveň zasielame podnety a odporúčania k obsahu štúdie za účelom hlbšieho rozpracovania, aj s aplikáciou poznatkov prevádzky dopravy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. V rámci študovania cezhraničných aktivít obyvateľstva, najmä v oblastiach zamestnania a rekreácie je <u>nutné posudzovať obojstranné vzťahy medzi rakúskymi obcami a mestskými časťami Bratislavy a riešiť z nich vyplývajúcu potrebu lokálnych liniek verejnej hromadnej dopravy, ako aj navrhnuť základné trasy</u> vrátane preverenia parametrov dotknutých komunikácií</li> <li>2. Upravenému, resp. novému funkčnému využívaniu prihraničných území Bratislavy treba priradiť koncepčnú dopravnú obsluhu – systémovú obsluhu spracovať s návrhom dopravných trás a určením objektov</li> </ol>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie ako odporúčanie pre spracovateľa</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		prevádzkovej infraštruktúry hromadnej dopravy, pre tieto rezervovať potrebné plochy.	
24.	Slovenská správa ciest Miletičova 19 826 19 Bratislava	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
25.	Mestský ústav ochrany pamiatok Uršulínska 9 811 01 Bratislava	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
26.	Bratislavský samosprávny kraj Sabinovská ul.16 820 05 Bratislava P.O.BOX 106	<p>List zn. 1000163/2012-PPG, zo dňa 16.01.2012</p> <p>Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len BSK), z hľadiska pôsobnosti na úseku územného plánovania, na základe Územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj 1998, v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len ÚPN VÚC) vyjadruje k predmetnému Návrhu zadania UŠ nasledovné stanovisko :</p> <p>Pri územnoplánovacích činnostiach na úrovni miest a obcí je potrebné postupovať v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou iónu – ÚPN VÚC, najmä v zmysle všetkých ustanovení jej Závaznej časti, ktorej úplné znenie bolo vyhlásené Všeobecne záväzným nariadením Bratislavského samosprávneho kraja č. 20/2008 zo dňa 20.2.2008.</p> <p>Súčasne pripomíname, že BSK obstaral spracovanie nového Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj (UPN-R BSK), ktorého Zadanie bolo schválené uznesením zastupiteľstva BSK č. 41)2011 zo dňa 24.6.2011, v súčasnosti prebieha spracovanie Konceptu ÚPN –R BSK. BSK taktiež obstaral spracovanie Územného generelu dopravy, termín ukončenia je plánovaný na koniec júna 2011.</p> <p>Na základe uvedeného Vás žiadame, aby uvedené dokumenty boli zahrnuté v kapitole 5. predloženého Návrhu zadania UŠ a rešpektované pri spracovaní urbanistickej štúdie. V kapitole 11. „príloha zadania : BAUM – Harmonizovaná informačná základňa“ nie sú uvedené všetky súvisiace ustanovenia záväznej časti ÚPN VÚC, je potrebné doplniť chýbajúce, respektíve konštatovať, že pri</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Doplniť do zadania informáciu o obstarávaní nového Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj.</p> <p>Cieľom UŠ BAUM je návrh koncepcie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia – overovacia štúdia.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Zadanie bude doplnené o požadované dokumenty v rámci prílohy: „Harmonizovaná informačná základňa“.</p> <p>Cieľom spracovania UŠ BAUM je návrh</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
26.		<p>spracovaní UŠ je potrebné vychádzať z ÚPN VÚC a rešpektovať všetky jeho ustanovenia záväznej časti v zmysle uvedeného VZN BSK č. 20/2008 zo dňa 20.2.2008.</p> <p>Záverom uvádzame, že BSK ako orgán územného plánovania, víta a podporuje vypracovanie územnoplánovacieho podkladu, ktorý prispeje k overeniu navrhovaných možností rozvoja a ku koordinácii ďalšieho územného rozvoja riešeného územia. Kladne prerokovaná UŠ môže byť následne podkladom pre prípadné návrhy zmien a doplnkov ÚPD dotknutých území.</p>	koncepce priestorového usporiadania a funkčného využívania územia – overovacia štúdia.
27.	Mestská časť BA – Karlova Ves Nám.sv. Františka 8 842 62 Bratislava 4	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
28.	Mestská časť BA – Dúbravka Žatevná 2 844 02 Bratislava	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko	
29.	Mestská časť BA - Lamač Malokarpatské nám 9 841 03 Bratislava 47	<p>List zn. 4937/2011, zo dňa 17.01.2012</p> <p>Po preštudovaní Vám oznamujeme, že MČ Bratislava – Lamač <b>súhlasí</b> s predloženým materiálom – návrh zadania „Urbanistickej štúdie rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí“ z decembra 2011.</p>	Berie sa na vedomie.
30.	Mestská časť BA – Devín Kremeľská 39 841 10 Bratislava 46	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
31.	Mestská časť BA – Devínska Nová Ves Novoveská 17/A 843 10 Bratislava 49	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
32.	Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica Námestie rodiny č. 1 843 57 Bratislava	List zn. 1936/2011, zo dňa 18.01.2012 Mestská časť v zmysle § 4 ods. 3 písm. b) vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii <b>nemá zásadné pripomienky k návrhu zadania.</b>	Berie sa na vedomie.
33.	Mestská časť Bratislava – Petržalka Kutlíkova 17 852 12 Bratislava 5	List zn. 12/11/21790/TAI/Nc089, zo dňa 19.01.2012 S predloženým Návrhom zadania „Urbanistická štúdia rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí“ mestská časť Bratislava – Petržalka <b>súhlasí a nemá žiadne doplňujúce pripomienky.</b>	Berie sa na vedomie.
34.	Mestská časť BA – Jarovce Palmová 1 851 10 Bratislava 5	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
35.	Mestská časť BA – Rusovce Vývojová 8 851 01 Bratislava 59	List zn. MÚ/R-328-1/2012, zo dňa 01.02:2012 Miestne zastupiteľstvo <b>berie na vedomie</b> návrh zadania urbanistickej štúdie rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí s pripomienkami: a) bod Č. 8, písm. a) Požiadavky na riešenie urbanistickej koncepcie, odrážka Č. 7 v prvej vete: " v MČ Rusovce .... vypustiť slovo "hromadného" , takže veta bude znieť: v MČ Rusovce rozvíjať málopodlažné formy bývania.....  b) bod Č. 8, písm. b) Požiadavky na riešenie dopravnej infraštruktúry, Letecká doprava, ponechať v prvej odrážke v texte iba: možnosť agroletiska  c) bod Č. 8, písm. b) Požiadavky na riešenie dopravnej infraštruktúry, Automobilová doprava, v odrážke č. 3 doplniť: " a budúcemu obchvatu Rusoviec, cesty 1/2, čiže štátnej cesty, pre ktorú hl. m. SR Bratislavy v súčasnosti pracúva štúdiu k zmenám a doplnkom ÚP hl. m. SR Bratislavy Č. 03"	Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.   Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.   Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
36.	Miestny úrad MČ Bratislava Čunovo Hraničiarska 144/22 851 10 Bratislava	<p>List zn. k č.:1091/2011, zo dňa 18.01.2012</p> <p>MČ Bratislava – Čunovo aj vzhľadom na aktuálne problémy rozvoja a schvaľovania ÚPD a ÚPD MČ a jej jednotlivých území víta spracovanie UŠ rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí, ktorá prispeje aj k vyjasneniu rozvojových a územnoplánovacích problémov mestskej časti, jej vzťahu k MČ – Rusovce a územiu obcí Deutsch Jahrsdorf a systémovo k celému územiu pravého brehu Dunaja s nadväznosťou na väzby ľavej strany Dunaja v riešenom území a v rámci širších vzťahov v regióne Bratislavského kraja, územia Dolného rakúska a Burgenlandu.</p> <p>Poznámky k zadaniu :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Z hľadiska MČ Bratislava – Čunovo sa javí ako základný problém, že jej územie je na okraji riešeného územia a z toho dôvodu nebude v UŠ riešená detailnejšie interakcia s územím obce Rajka v Maďarsku. Na druhej strane chápeme, že predmetom riešenia projektu BAUM je presne určené územie.</li> <li>2. Odporúčame v podčasti odstavca 3 na str.4 - Vytvorenie fungujúcej..... (preštylizáciu podčasti)</li> <li>3. Odporúčame v časti 4 str. 5 v podčasti : - definovať možnosti ... (doplniť rozvoj sídelnej štruktúry) a v podčasti : - zhodnotiť vzťah .... načrtnúť možnosti (zmeniť na navrhnuť možnosti)</li> <li>4. Vo vzťahu k existujúcej ÚPD (ÚPN VÚC BK, BA ...) kapitola 5. dať za cieľ v UŠ aj preverenie nových riešení v dotknutom území, napr. možnosti využitia územia medzi hranicou, diaľnicou a cestou I. triedy, atď...</li> <li>5. Preveriť využitie poľnohospodárskych území pre rozvoj sídelných aktivít s rešpektovaním minimalizácie zásahov do prírodného prostredia a posilnenia vzájomného pôsobenia civilizačných a prírodných zložiek</li> <li>6. V časti 8 a) str. 10 v podčasti: - rozvíjať málopodlažné hromadné formy bývania ... (nahradiť - preveriť možnosti rozvíjania málopodlažných <u>hromadných</u> foriem bývania v MČ</li> </ol>	<p>Všeobecne: UŠ BAUM prioritne rieši otázky cezhraničného charakteru, nie lokálne rozvojové zámery.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		<p>BA - Čunovo)</p> <p>7. Rozsah spracovania : MČ Čunovo požaduje 1 x komplet UŠ v digitálnom tvare na CD.</p> <p>8. V časti 11. BAUM - Harmonizačná informačná základňa, požadujeme doplniť existujúcu a spracovávanú ÚPD a ÚPP v území MČ - BA - Čunovo (napr. Mladé Čunovo, PD Čunovo, Danubia, atď. )</p> <p>9. V zmysle uznesenia zastupiteľstva MČ - BA - Čunovo, MČ Čunovo zabezpečuje spracovanie štúdie Zhodnotenia priestorového potenciálu MČ BA - Čunovo, požadujeme vzájomnú koordináciu UŠ s prípravnými prácami našej štúdie.</p> <p>Záverom MČ BA - Čunovo kladne hodnotí zámery projektu BAUM a má záujem sa aktívne podieľať na príprave, prerokovaní a schválení UŠ rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí.</p>	<p>Akceptuje sa.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude doplnené o požadované dokumenty v rámci prílohy: „Harmonizovaná informačná základňa“. Ako overovacie podklady – nezáväzné</p> <p>Akceptuje sa. Ako overovací podklad – nezáväzné</p>
37.	Magistrát hl. mesta SR Bratislavy Oddelenie rozvoja mesta Primaciálne nám. 1 814 99 Bratislava 1	<p>Pripomienky zo dňa 25.01.2012 Postrehy, pripomienky, odporúčenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Podkladové materiály uvedené v kap. 11. <ul style="list-style-type: none"> <li>formulácia „<u>potrebné zohľadniť pri spracovaní UŠ</u>“ – sa javí príliš zväzujúca pre spracovanie a riešenie predmetnej UŠ, vhodné by bolo vyhodnotiť, ktoré z materiálov sú záväzné pre riešenie UŠ, resp. využiteľnosť týchto materiálov</li> <li>doplniť spracovateľov, rok spracovania – najmä čo sa týka Rakúskeho územia</li> <li>doplniť kde sú dostupné pre spracovateľov predmetnej UŠ, zdroj</li> </ul> </li> </ul>	<p>Akceptuje sa V „Harmonizovanej informačnej základni“ je uvedená záväznosť materiálov, UŠ BAUM je špecifikovaná ako overovacia. Upraviť formuláciu Akceptované V časti 6. Zoznam literatúry: „Harmonizovanej informačnej základne“ za rakúske územie sú uvedení spracovatelia aj termíny spracovania. Akceptuje sa</p>



**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
37.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Jednotlivé kapitoly 4., 5., 8., návrhu zadania sú zamerané najmä na územie mestských častí Petržalka, Jarovce, Rusovce, Čunovo <ul style="list-style-type: none"> <li>doplniť adekvátne o formulovania požiadaviek na riešenie vo vzťahu na územie Rakúska a územie mestských častí IV. Okresu – Devín, Devínska Nová Ves, Dúbravka, Karlova Ves, Záhorská Bystrica, ktoré sú súčasťou vymedzeného riešeného územia</li> </ul> </li> <li>Vzhľadom na riešené územie a medzinárodnú cezhraničnú problematiku v kap. 5. Požiadavky vyplývajúce z ÚPD – doplniť KURS Slovenska</li> <li>Z hľadiska dopravnej problematiky <ul style="list-style-type: none"> <li>rozpracovať tému TEN T, požiadavky na riešenie a podkladové materiály</li> <li>doplniť postoj k téme integrovaná doprava</li> </ul> </li> <li>Z hľadiska technického vybavenia <ul style="list-style-type: none"> <li>doplniť požiadavky na riešenie otázok vodného diela Bratislava – Wolfsthal najmä vo vzťahu k overovanej idei obtokového kanála ,</li> <li>Ropovod, Produktovod,</li> <li>resp. doplniť ako pristupovať k týmto témam, ktoré sa dlhodobo javia ako otázne a sú do určitej miery fixované v záväzných dokumentoch viažucich sa k riešenému územiu</li> </ul> </li> <li>Formulovať požiadavku z hľadiska ochrany lesných pozemkov, resp. lesného hospodárstva</li> <li>Po formálnej stránke zjednotiť formu uvádzaných zákonov</li> <li>Vzhľadom na to, že obstarávateľom UŠ je hlavné mesto – oslovenie dotknutých subjektov prerokovaní UŠ listom Hlavného mesta SR Bratislavy</li> <li>Vzhľadom na rozsah zadania a formulované požiadavky na riešenie – doplniť</li> </ul>	<p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Berie sa na vedomie. Akceptované sú pripomienky zaslané špecifikovanými pracoviskami v oblasti dopravy.</p> <p>Akceptuje sa. V Zadaní bude jednoznačne špecifikované, že UŠ BAUM overuje rozvoj riešeného územia bez realizácie vodného diela Bratislava – Wolfsthal, a to so všetkými dopadmi na súvisiace systémy (napr. protipovodňová ochrana,...)</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu. Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		rozdeľovník o subjekty: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Ministerstvo zahraničných vecí</li> <li>o Krajský pozemkový úrad Bratislava</li> <li>o Obvodný lesný úrad v Bratislave</li> <li>o Krajský lesný úrad v Bratislave</li> <li>o ostatné mestské časti – keďže ide o rozvoj mesta vo vzťahu na prihraničie - <u>mohlo by ich to zaujímať - na zváženie</u></li> <li>o Prognostický ústav SAV- na zváženie</li> <li>o verejnosť – na zváženie</li> </ul>	Subjekty budú doplnené v rámci prerokovania UŠ.
38.	Magistrát hl. mesta SR Bratislavy Oddelenie územného plánovania Primaciálne nám. 1 814 99 Bratislava 1	List zn. MAGS OUP 60578/2011-425063, zo dňa 23.01.2012 Stanovisko : <b>Koncepcia urbanistického riešenia, funkčné využitie územia, priestorové regulatívy a regulácia zástavby :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kap. 5. POŽIADAVKY VYPLÝVAJÚCE Z ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE: - doplniť severozápadný rozvojový smer</li> <li>• kap. 8. POŽIADAVKY NA OBSAH URBANISTICKEJ ŠTÚDIE:                          časť a) Požiadavky na riešenie urbanistickej koncepcie:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• v predložennom návrhu zadania uvedené prehlbujúce požiadavky sú citáciami z ÚPN, záväzná časť C. časť 1.2.4. Špecifické požiadavky na priestorové usporiadanie a funkčné využitie na úrovni mestských častí - uvedenie takýchto požiadaviek na obsah urbanistickej štúdie môže negatívne ovplyvniť nadčasovosť predmetnej UŠ vyjadrenú v kap. 2. a kap. 3. predloženého návrhu zadania napr. cit.:                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>o urbanistické štúdia bude zároveň premietat' výrazné dynamické zmeny, ktoré sa v súčasnosti uskutočňujú v stredoeurópskom priestore <u>overením koncepcie urbanistického rozvoja</u>"</li> <li>o "účelom urbanistickej štúdie je <u>spracovanie územnoplánovacieho podkladu</u> pre územnoplánováciu dokumentáciu hlavného mesta SR Bratislavy",</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• v kontexte s pripomienkou vyššie uvedenej odrážky je účelné: formulovať prehlbujúce požiadavky na riešenie voľnejšie, s cieľom obsiahnuť</li> </ul>	Akceptuje sa . Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.  Berie sa na vedomie.  Berie sa na vedomie.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
38.		<p>predovšetkým aktuálnosť problematiky rozvoja prihraničných území; vyzdvihnúť nadčasové, v európskom priestore jedinečné urbánne a rurálne hodnoty študovaného územia s prihliadnutím na detail mierky spracovania UŠ 1:25 000 resp. 1:30 000;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>požiadavky na riešenie usporiadať systematickejšie: posledné tri odrážky umiestniť ako prvé tri odrážky (nakoľko predstavujú nosné požiadavky na riešenie urbanistickej koncepcie rozvoja cezhraničného priestoru), na ktoré odporúčame nadviazať prehlbujúce požiadavky dopracované rovnocenne pre celé riešené územie t.j. tak pre J aj pre SZ časť územia - napr. SZ smer nie je v návrhu zadania adekvátne rozpracovaný, požiadavky je potrebné doplniť a zamerať sa prioritne na strategické témy rozvoja SZ prihraničných území, ktorými sú: vodné dielo Wolfsthal, cyklistický most Devínska Nová Ves - Schlosshof (vo výstavbe), prístav na Morave, NKP Devín – Slovanské hradisko s OP, koridor medzinárodnej cyklistickej trasy v smere na Devín a ONV, rozvojové obytné územia, priemyselné a logistické areály v ONV a ZB a pod.;</li> <li>doplniť požiadavky z hľadiska prognózy rozvoja sociálnej infraštruktúry;</li> <li>z hľadiska overovania komunikačného prepojenia s Rakúskom doplniť aj územie mestskej časti Devín</li> </ul> <p>časť b.) požiadavky na riešenie dopravnej infraštruktúry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>chýbajú požiadavky na SZ časť riešeného územia min. v oblasti vodnej a cyklistickej dopravy</li> <li>v dopravnej časti sa vyskytujú požiadavky s dopadom na urbanistické funkcie - v tejto súvislosti: nepodporujeme napr. overovanie športového letiska v lokalite v MČ Rusovce; uvedenie znenia "v súvislosti s uvažovanou</li> </ul>	<p>Akceptuje sa . Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Akceptované. Požiadavky sú v Zadaní dostatočne formulované.</p> <p>Akceptuje sa . Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Berie sa na vedomie. Zadanie bude upravené v zmysle pripomienok Oddelenia dopravného plánovania a riadenia dopravy Magistrátu hl. m. SR Bratislavy.</p> <p>Berie sa na vedomie</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
38.		<p>možnosťou výstavby obtokového kanála územím prihraničia ..." odporúčame text preformulovať: "v súvislosti s overovaním možnosti výstavby obtokového kanála územím prihraničia ..."</p> <p>časť f) požiadavky na riešenie ochrany kultúrno-historického dedičstva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chýbajú požiadavky na SZ časť riešeného územia min. v k.ú. mestskej časti Devín</li> </ul> <p>časť h) Požiadavky na riešenie sociodemografických ukazovateľov :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vypustiť text v zátvorkách vzťahujúci sa migračným údajom t.j. txt: (pracovnú) a (rekreačnú)</li> </ul> <p><b>Environmentalistika:</b> životné prostredie, zeleň, tvorba krajiny: <b>SEA/EIA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V zmysle ustanovení z.č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení, konkrétne v zmysle časti POSUDZOVANIE VPLYVOV PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE, najmä ustanovení §-u 40 a § 41 cit. zákona odporúčame požiadať prísl. Organ životného prostredia, tj. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekciu environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava o usmernenie, či a akým spôsobom má prebiehať proces cezhraničného environmentálneho posudzovania uvedenej UŠ, nakoľko z riešenia možno predpokladať aj určité vplyvy napr. na životné prostredie, na územia európskeho významu, európsku sústavu chránených území (NATURA 2000), vplyvy na mokrade podľa Ramsarského dohovoru ap.</li> <li>• Pokiaľ sa však takéto vplyvy z riešenia UŠ nepredpokladajú, vyššie uvedené odporúčanie je irelevantné.</li> </ul> <p><b>Životné prostredie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V bode 2. ÚVOD sa uvádza, že predmetná UŠ bude klásť dôraz na trvalo udržateľný rozvoj všetkých zložiek t.j. životného prostredia, ekologickú stabilitu, tvorbu a ochranu prírody a krajiny, zachovanie prírodných a</li> </ul>	<p>Akceptuje sa. Zadanie bude doplnené v zmysle uvedených požiadaviek.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
38.		<p>civilizačných hodnôt územia ai ..</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>V bode 4. (str.5) sa okrem iného konštatuje: Stanoviť zásady a regulatívy. ....životného prostredia .... avšak v bode 8. POŽIADAVKY NA OBSAH URBANISTICKEJ ŠTÚDIE či v bode 9. POŽIADAVKY NA ROZSAH A SPOSOB SPRACOVANIA TEXTOVEJ ČASTI A GRAFICKEJ ČASTI UŠ nie sú v tejto položke rozpracované žiadne požiadavky - v riešení zložiek ŽP požadujeme rešpektovať príslušné legislatívne predpisy a zohľadniť relevantné limity a ukazovatele</li> </ul> <p><b>Zeleň, tvorba krajiny:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>V bode 5. POŽIADAVKY VYPLÝVAJÚCE Z ÚPD, str. 8, časť <b>V zhodnotení prírodného zázemia</b> - odporúčame vypustiť odrazník: - zachovať plochy sadov v Jarovciach, a nahradiť ho odrazníkom: - <b>overiť lokalizáciu ovocných sadov v riešenom území.</b></li> <li>V bode 8. POŽIADAVKY NA OBSAH URBANISTICKEJ ŠTÚDIE, str.10, časť a) <b>Požiadavky na riešenie urbanistickej koncepcie</b> - odporúčame odrazník: - v severných mestských častiach riešeného územia - Devínskej Novej Vsi, Devíne a Karlovej Vsi, kde sa nachádzajú prevažne stabilizované územia je potrebné rešpektovať hlavne chránené prírodné územia a citlivo zvážiť ich možné využitie pre voľnočasové aktivity - vypustiť, alebo preformulovať. Upozorňujeme, že nielen severné MČ majú chránené územia - chránené územia prírody sa tiahnu celým územím pozdĺž toku Dunaja od Devínskej Novej Vsi až k Čunovu, vrátane Bažantnice, Sysľovských polí a pod. Bez ohradu na to, či sa jedná o stabilizované či rozvojové územia treba deklarovať požiadavku na potrebu ochrany všetkých kategórií chránených území prírody, ale aj prvkov tvorby krajiny, ÚSES ap. ako prostriedkov na dosiahnutie vyváženosti prírodných a urbanizovaných štruktúr v území.</li> <li>V bode 8. POŽIADAVKY NA OBSAH UŠ - časť <b>d) Požiadavky na riešenie ochrany a tvorby prírody a krajiny</b> (str. 12-13) navrhujeme: odrazník: <ul style="list-style-type: none"> <li>trasovať a tvarovať možný obtokový kanál tak, aby zohľadnil aj okolité prírodné územie a priestorovo vymedzil zástavbu východnej strany -</li> </ul> </li> </ul>	<p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
38.		<p>MC Petržalka, <b>vypustiť, resp. nahradiť</b> ho znením: - <u>lokalizovať a tvarovať tzv. obtokový kanál "Bypass" s cieľom jeho potenciálneho zakomponovania medzi krajinotvorné prvky, prípadne ako prvku systému ekologickej stability.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Spochybňujeme do určitej miery úvahy o vytvorení ekoduktu ponad tokom Dunaja či Moravy ale vytvorenie ekoduktov navrhujeme zakomponovať ako prvok napr. ponad dopravné trasy a to nielen mimo urbanizovaného územia, ale aj v rámci urbanistických štruktúr.</li> </ul> <p>vypustiť odrazník:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o navrhnuť zvýšenie množstva sídelnej a krajinej zelene na úkor poľnohospodársky využívanéj pôdy, a nahradiť ho znením: - <u>citlivo riešiť záber poľnohospodárskej pôdy, a pri jej zabratí pre urbanizáciu navrhnuť optimálnu proporciu vegetačných štruktúr a zelene mimo aj v urbanizovanom území.</u></li> <li>o V kontexte odrazníka riešiaceho zabezpečenie biocentra dropa konštatujeme, že v snahe o zachovanie biotopov s výskytom dropa na rakúskom, maďarskom i našom území by malo ísť o zabezpečenie nasledovným spôsobom: - preveriť lokalizáciu biotopov pre dropa s ohľadom na jeho špecifické biologické a teritoriálne požiadavky</li> </ul> <p>nahradiť znenie v odrazníku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o navrhnuť ochranné pásmo pozdĺž hranice predovšetkým južne od Dunaja s prijatím dohôd o možnom využití tohto územia, znením: - <u>v riešeníach overiť lokalizáciu výraznejšieho zeleného pásu v priestore priebehu štátnej hranice, ako krajinotvorný a identifikačný (do určitej miery aj ekostabilizačný) fenomén s možnosťou pohybu návštevníkov (napr. cyklotrasy, pešie, rekreačné či turistické aktivity, náučné chodníky).</u></li> </ul> <p>odporúčame vypustiť aj odrazník:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o rešpektovať ustanovenia zákona Č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, alebo ho uviesť v kontexte, že všetky v bode 8. časti d) uvedené požiadavky budú realizované v</li> </ul>	<p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Berie sa na vedomie. UŠ vo svojom riešení preverí možnosti transformácie poľnohospodárskej pôdy na sídelnú a krajinnú zeleň.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Berie sa na vedomie. Požiadavka bola uplatnená rakúskymi partnermi, formu preverí riešenie UŠ.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
38.		<p>kontexte uvedeného zákona, resp. s rešpektovaním prísl. legislatívnych predpisov v oblasti ochrany prírody a krajiny, zelene, ochrany lesov, poľnohospodárskej pôdy ap. (a takýto odrazník navrhujeme dať ako 1., alebo posledný odrazník v časti d)). Predposledný odrazník v časti d) odporúčame korigovať nasledovne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- špecifikovať rozsah a kategorizáciu chránených území prírody a krajiny v celom riešenom území BAUM.</li> <li>• Odporúčame zmeniť v bode 8. časti e) <b>Požiadavky na riešenie športu a rekreácie</b> aj odrazník - pri riešení rekreačných plôch zohľadňovať a rešpektovať CHKO, územia NA TURA a chránené vtáčie územia, keďže vtáčie územia sú súčasťou NATURA - pri riešení rekreačných plôch zohľadňovať a rešpektovať všetky územia podliehajúce ochrane podľa zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.</li> <li>• kap. 9. POŽIADAVKY NA ROZSAH A SPÔSOB ..., Textová časť, Riešenie územia (str. 15) odporúčame znenie v 10. odrazníku nahradiť znením: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>návrh rozvoja zelene, prvkov ochrany prírody, tvorby krajiny a prvkov ekologickej stability,</u></li> <li>- dtto aj v Grafickej časti (str. 16) - navrhujeme znenie výkresu č. 4 preformulovať nasledovne: Výkres Č. 4 <u>Návrh ozelenenia územia, prvkov ochrany prírody, tvorby krajiny a prvkov ekologickej stability.</u></li> </ul> </li> <li>• doplniť do zoznamu účastníkov prerokovania, bod. 10, aj Slovenský vodohospodársky podnik - SVP, š.p.</li> </ul> <p><b>ZÁVER:</b> Spracovaním a prerokovaním ÚPP - Urbanistická štúdia rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí - sa vytvára predpoklad pre usmernenie a reguláciu rozvoja mesta v jeho okrajových polohách tak, aby v ňom bola potvrdená spolupatričnosť so susednými obcami za hranicami štátu (mesta) a aby nedochádzalo k devastácii prírodného zázemia a prirodzenej zelenej hranice. Dopracovaním zadania na podklade vyššie uvedených pripomienok sa požiadavky na riešenie predmetnej UŠ skoordínujú s jej účelom a cieľmi</p>	<p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		<p>deklarovanými v úvodných kapitolách návrhu zadania (kap.: 2.,3.,4.) ako aj s mierkou spracovania (m=1 :25000 resp. 1:30000).</p> <p>Spoločné stanovisko referátu generelov technickej infraštruktúry</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V zadaní sa neprimerane a často používa termín „protipovodňová ochrana“. Problematika protipovodňovej ochrany je štandardnou súčasťou kapitoly Vodné toky a vodné plochy. a tá zasa súčasťou funkčného systému Technická infraštruktúra. Navyše pravobrežná časť Dunaja má vybudovanú ochrannú hrádzu na celom úseku od štátnej hranice s Rakúskou resp. až po št. hr. s Maďarskou rep.</li> <li>• Problematika obtokového kanála už bola študovaná z hľadiska vodohospodárskeho (technického). Vzhľadom na to, že ide o významný zásah do celého územia. mala by byť v tejto UŠ analyzovaná z hľadiska urbanistického a ďalších funkčných systémov (najlepšie variantne).</li> <li>• Vypustiť piaty bod v kap.8 ods. c). Požiadavky v šiestom bode, kap.8 ods. c) sú v ostrom protiklade so zvolenou mierkou spracovania.</li> <li>• Vypustiť výkres č.5 v návrhu grafickej časti. Zmeniť názov výkresu č.7 na Technická infraštruktúra. V prípade rozdelenia do dvoch výkresov by to boli a) Vodné hospodárstvo b) Energetika a telekomunikácie</li> <li>• V kap. 11 nie sú uvedené Územné generely jednotlivých systémov TI.</li> </ul>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Požiadavka je v súlade s cieľom UŠ.</p> <p>Neakceptuje sa. Riešenie bude zodpovedať mierke spracovania.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude doplnené o požadované dokumenty v rámci prílohy: „Harmonizovaná informačná základňa“.</p>
39.	Magistrát hl. mesta SR Bratislavy Oddelenie doprav. plánovania a riadenia	List zn. MAGS/ODP/31978/12-425066/11 ODP/004/12-BP, zo dňa 26.01.2012 K prerokovaniu návrhu zadania "Urbanistickej štúdie rozvoja prihraničného územia Bratislavy a susedných rakúskych obcí", (UŠ) predkladáme nasledovné pripomienky:	



**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
39.	dopravy Primaciálne nám. 1 814 99 Bratislava 1	<p>1.kap. 5. POŽIADAVKY VYPLÝVAJÚCE Z ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>V odseku "Podporuje priority pre rozvoj Bratislavy, medzi, ktoré patria:" (str. 6) žiadame vypustiť poslednú odrážku - začatie výstavby nosného systému MHD"... bez náhrady, nakoľko jej obsah je duplicitný s predchádzajúcou odrážkou.</li> <li>V časti "1.3. Funkčné využitie územia a prevádzkové riešenie územia"</li> <li>V odseku "V rozvoji športu, telovýchovy a telovýchovy a zariadení voľného času" (str. 7 a 8) sa uvádzajú aj mestské časti, ktoré nie sú v riešenom území napr. v druhej odrážke "MČ Nové Mesto", "Vajnory" a v tretej odrážke "Zlate piesky, Podunajské Biskupice - Tretí Diel". Odporúčame vypustiť z textu.</li> <li>V odseku "V rozvoji dopravných systémov" (str. 8), v druhej odrážke žiadame vypustiť slovo "zachovať" a nahradiť slovom "presadzovať" väčšinový podiel hromadnej dopravy ....</li> </ul> <p>3. kap 8. POŽIADAVKY NA OBSAH URBANISTICKEJ ŠTÚDIE, časť "b) Požiadavky na riešenie dopravnej infraštruktúry"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>V podnadpise "Hraničné prechody" (str. 10), žiadame nahradiť slovo "prechody" za "priechody"</li> <li>V podnadpise "Automobilová doprava" (str. 11), žiadame: <ul style="list-style-type: none"> <li>prvú odrážku ; využiť aktuálne výsledky dopravných modelov a modelov dostupnosti AT-SK" presunúť do časti s podnadpisom "Hraničné priechody";</li> <li>v druhej odrážke vypustiť koniec textu "v okolí Bratislavy" a nahradiť textom "vo vzťahu k riešenému územiu Bratislavy";</li> <li>v tretej odrážke ; hľadať vhodnú trasu cestných úsekov ... ", z textu v zátvorke vypustiť text "D4 - nultý okruh, ';</li> <li>znenie štvrtej odrážky nahradiť textom "rešpektovať dokumentácie,</li> </ul> </li> </ul>	<p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Neakceptuje sa. Text je prevzatý zo záväznej časti ÚPN.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Neakceptuje sa. Zaradenie vyplynulo z požiadaviek rakúskej strany.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
39.		<p>vrátane nových a rekonštruovaných komunikácií, na ktoré boli vydané právoplatné rozhodnutia a v návrhu doriešiť dopravné nadväznosti";</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ vypustiť celý text šiestej odrážky "zaoberal' sa v riešení .... ", bez náhrady;</li> <li>○ vypustiť celý text poslednej, deviatej odrážky ".hľadať možnosť preklasifikovania diaľnice D2... .. ", bez náhrady,</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V podnadvise "Individuálna automobilová doprava" (str. 11), žiadame: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ prvej odrážke text" vo väzbe a na iné druhy dopravy" opraviť na text "vo väzbe aj na iné druhy dopravy ";</li> <li>○ v tretej odrážke vypustiť text "pre vstup do územia",</li> </ul> </li> <li>• V podnadvise "Verejná hromadná osobná doprava" (str. 11), žiadame z podnadvisu vypustiť slovo "osobná" <ul style="list-style-type: none"> <li>○ k prvej odrážke týkajúcej sa lokalizácie zastávok MHD, máme pochybnosti vzhľadom na mierku spracovania grafickej časti (M 1:25 000, resp. 1:30 000) o presnosti lokalizácie zastávok;</li> <li>○ k druhej odrážke týkajúcej sa preferencie MHD, máme pochybnosti o možnosti spracovania tejto požiadavky v štúdiu;</li> <li>○ k tretej odrážke vypustiť celý text a nahradiť textom "vychádzať z platnej celomestskej koncepcie verejnej hromadnej dopravy a zabezpečiť nadväznosť na prímestských, regionálnu a medzinárodnú verejnú hromadnú dopravu"</li> </ul> </li> <li>• V podnadvise "Železničná doprava" (str. 11), žiadame:</li> </ul>	<p>uvedenej požiadavky.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky. Neakceptuje sa. UŠ má overovací charakter, preto môže preveriť aj takéto riešenia.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky. Neakceptuje sa . UŠ môže preveriť aj takéto riešenia.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
39.		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ v prvej odrážke za slovo "výsledky" doplniť slovo "schválených projektových dokumentácií".</li> <li>• V podnadpise "Cyklistická doprava" (str. 12), žiadame: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ prvej odrážke vypustiť text "predovšetkým najdôležitejšie":</li> <li>○ vypustiť celý text druhej odrážky "v návrhu riešenia ... ", bez náhrady;</li> <li>○ vypustiť celý text poslednej, piatej odrážky "na obslužných komunikáciách. .. ". bez náhrady,</li> </ul> </li> <li>• V podnadpise "Pešia doprava" (str. 12), žiadame: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ vypustiť celý text druhej odrážky "navrhnuť pomalú a plynulú ... ". bez náhrady,</li> </ul> </li> </ul> <p>Pri spracovaní čistopisu žiadame zvolať koordinačné stretnutie.</p>	<p>Neakceptuje sa.</p> <p>Neakceptuje sa.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle uvedenej požiadavky.</p>
40.	Magistrát hl. mesta SR Bratislavy Oddelenie životného prostredia Primaciálne nám. 1 814 99 Bratislava 1	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
41.	Magistrát hl. mesta SR Bratislavy Oddelenie m. zelene Primaciálne nám. 1 814 99 Bratislava 1	List zn. MAGS OMZ – 425070/12/31765/22999, zo dňa 31.01.2012 Po preštudovaní predloženého návrhu zadania Oddelenie mestskej zelene konštatuje, že obsah a rozsah v predloženom návrhu je spracovaný <b>v súlade</b> s požiadavkami územnej a druhovej ochrany prírody a krajiny, ako aj s požiadavkami mestskej zelene.	Berie sa na vedomie.
42.	Magistrát hl. mesta SR Bratislavy Oddelenie koordinácie dopravných systémov	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
	Primaciálne nám. 1 814 99 Bratislava 1		
43a	Úrad dolnorakúskej krajinskej vlády Oddelenie Vodné hospodárstvo Landhausplatz 1 3109 ST. Polten	<p>List zn. WA2-A-144/009-2012 zo dňa 01.02.2012 K návrhu zadania urbanistickej štúdie Bratislava Vám zasielam nasledovné informácie: V oblasti štátnej hranice pri obci Wolfsthal slovenská strana v súčasnosti uvažuje o ďalšej výstavbe existujúcej protipovodňovej ochrany. K tomuto zámeru zaujal rakúsky splnomocnenec v slovensko-rakúskej komisii pre hraničné vody po dohode s Dolným Rakúskom predbežne zamietavé stanovisko, pretože sa obávame negatívnych dôsledkov pre Dolné Rakúsko (viď príloha).</p> <p>V súvislosti s protipovodňovou ochranou treba tiež zohľadniť prebiehajúci projekt EÚ CEframe o multilaterálnej harmonizácii protipovodňových stratégií na riekach Dunaj, Morava, Dyje a Litava. Vedúcim partnerom je spolková krajina Dolné Rakúsko (oddelenie vodného hospodárstva). Slovenskí partneri sú Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava a Slovenský vodohospodársky podnik Banská Štiavnica. V rámci tohto projektu sa zisťujú riziká povodní a zakresľujú sa do povodňových máp. V ďalších krokoch sa do konca roku 2012 definujú ciele protipovodňovej ochrany. Dôležitým bodom je pritom aj zhodnotenie a rezervovanie retenčných priestorov a prístup k zvyškovému riziku, najmä zriaďovanie prepúšťacích trás pre cielené odľahčenie pri extrémnych udalostiach. Výsledky projektu CEframe by sa každopádne mali zohľadniť v urbanistickej štúdii.</p> <p>Na doplnenie sa momentálne pripravuje ďalší projekt ETS o obhospodarovaní retenčných priestorov na rieke Morava (podanie pravdepodobne v marci 2012). Vedúcim partnerom za Rakúsko je spoločnosť Via donau Österreichische Wasserstraßen GesmbH. Projektový partner na Slovensku ešte nie je určený. Aj v prípade tohto projektu by mala prebiehať vzájomná harmonizácia.</p>	<p>Berie sa na vedomie. V Zadaní bude jednoznačne špecifikované, že UŠ BAUM overuje rozvoj riešeného územia bez realizácie vodného diela Bratislava – Wolfsthal, a to so všetkými dopadmi na súvisiace systémy (napr. protipovodňová ochrana,...)</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>V zásade formulované v požiadavkách na riešenie kap. 8. C)- problematika riešenia protipovodňovej ochrany</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		<p>V oblasti cestovného ruchu by mala urbanistická štúdia preveriť aj otázky lodnej plavby. Tomuto tematickému komplexu sa bude venovať ETS štúdia MReNA (začiatok apríl 2012). V rámci štúdie realizovateľnosti sa preveria možnosti voľnočasovej plavby na hraničnom úseku rieky Moravy. Vedúcim partnerom je slovenská Agentúra rozvoja vodnej dopravy, partner za Dolné Rakúsko je oddelenie vodného hospodárstva. Aj v prípade tejto štúdie by mala prebiehať vzájomná harmonizácia.</p> <p>Urbanistická štúdia (pokiaľ možno jej obstarávací návrh) by sa mala na rakúskej strane v každom prípade prerokovať so spoločnosťou via donau Österreichische Wasserstraßen GesmbH, pretože obsah štúdie sa spoločnosti via donau, ktorá je nositeľom projektu riečnych stavieb východne od Viedne – projekt LIFE “Dolné moravské luhy” - a zároveň prevádzkovateľom vodnej cesty Dunaj, bezprostredne týka .</p>	<p>Problematika cestovného ruchu bude riešená adekvátne k merítku riešenia UŠ BAUM. Problematika môže byť pričlenená k riešeniu problematiky športu a rekreácie.</p> <p>Akceptuje sa. Bude doplnené do zoznamu subjektov prerokovania</p>
43b	Úrad dolnorakúskej krajinskej vlády Oddelenie ochrany prírody Landhausplatz 1 3109 ST. Polten	<p>List zo dňa 03.02.2012 K zadaniu mám poznámku, ktorá sa týka projektu Alpsko-karpatského koridoru (AKK):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• na strane 7 v strede by som kvôli úplnosti uviedla medzi ekologickými sieťami aj AKK.</li> <li>• na strane 14 dole a v prílohe zadania sa AKK tak či tak spomína.</li> </ul>	<p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p>
44a	Úrad burgenlandskej krajinskej vlády Referát priestorového usporiadania Europaplatz 1 7000 Eisenstadt	<p>List zn. LAD-RO-3750/1333-2012 zo dňa 31.01.2012 Zámer zohľadňuje o.i. dopravnú a technickú infraštruktúru ako :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podpora vybudovania trás a zariadení medzinárodného významu v systémoch technickej infraštruktúry,</li> <li>• územná rezerva pre ďalšiu výstavbu, plánované vedenie a zariadenia technickej infraštruktúry,</li> <li>• zohľadnenie existujúcich energetických koridorov nadradeného systému,</li> <li>• prepojenie technickej infraštruktúry mesta s regionálnymi systémami,</li> <li>• návrh kapacity technickej infraštruktúry v súlade s veľkosťou plánovaného rozvojového územia,</li> <li>• pokrytie celého územia,</li> </ul>	<p>Berie sa na vedomie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
44a		<ul style="list-style-type: none"> <li>požiadavky na protipovodňovú ochranu,</li> </ul> <p>Jednotlivé podmienky zadania si vyžadujú zvýšenú pozornosť a opatrný prístup, napr.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zachovanie prírodnej krajiny južne od diaľničného prechodu do Rakúska až po maďarskú hranicu a zriadenie zelene vo voľnej krajine,</li> <li>treba dbať na to, že v tomto regióne sa to môže týkať plánovaných veterných parkov,</li> <li>požiadavky ochrany kultúrno-historického dedičstva,</li> <li>minimalizácia urbanistických zásahov v prírodnom priestore Dunajských luhov,</li> <li>želanie Slovenska nezriaďovať v prihraničnom priestore veterné parky.</li> </ul> <p>Upozorňujeme na skutočnosť, že v zozname zohľadnených dokumentov a štúdií (harmonizovaná informačná základňa – bod 11) nie sú uvedené žiadne koncepcie technickej infraštruktúry, ako napr. koncepcie výstavby sietí, masterplan APG, plány WK, atď.</p> <p>V zoznamoch účastníkov prerokovania štúdie sú síce popri mnohých úradoch a dotknutých obciach uvedení zástupcovia dopravnej infraštruktúry (cestné správy, diaľničné a železničné spoločnosti, ...), ale chýbajú tak za Slovensko ako aj za Rakúsko zástupcovia ďalšej technickej infraštruktúry.</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude doplnené o požadované dokumenty v rámci prílohy: „Harmonizovaná informačná základňa“.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude upravené v zmysle návrhu.</p>
44b	Úrad burgenlandskej krajinskej vlády Oddelenie 5 – právo, ochrana životného prostredia a doprava Europaplatz 1 7000 Eisenstadt	<p>List zn. 5-N-BS12-2012 zo dňa 25.01.2012</p> <p><b>STANOVISKO</b></p> <p>Na predložený Návrh zadania urbanistickej štúdie sa z odborného prírodoochranského hľadiska pozeráme veľmi kriticky. Hlavným dôvodom zo strany Burgenlandska je existujúce Európske chránené územie Parndorfer Platte – Heideboden, ktoré sa v obciach Deutsch Jahrndorf a Pama rozprestiera na veľkých plochách riešeného územia a siahla až bezprostredne k štátnej hranici. Toto chránené územie tvorí s Európskym chráneným územím na slovenskej strane zmysluplnú funkčnú jednotku s vysokým počtom zhodných chránených prvkov. Ako SPA podľa Smernice EÚ o ochrane vtáctva poskytujú obe tieto chránené územia útočisko celému radu veľmi vzácnych vtáčích druhov, ktoré sú nesmierne citlivé na rušivé zásahy, ako napr. Drop veľký alebo orol kráľovský. Pre</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptácia smerníc týkajúcich sa ochrany prírody a krajiny ako aj ďalších ochranských požiadaviek sú súčasťou návrhu zadania.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
44b		<p>dropa veľkého tvoria územia obcí Deutsch Jahrndorf a Pama vôbec najdôležitejšie ťažiská aktivity na rakúskej strane. Pritom si treba uvedomiť, že tieto cieľové druhy sa vo svojej priestorovej aktivite neobmedzujú len na vyčlenené chránené územie, ale využívajú celý vidiecky priestor až po hranice obcí. Pri budúcom plánovaní a rozvoji týchto čiastkových území musí byť od začiatku jasné, že tu na základe Smernice EÚ o ochrane vtáctva platia veľmi konkrétne definované obmedzenia a priority, ktorých dodržiavanie považuje rakúska ochrana prírody za nesmierne dôležité. V predložennom projekte sa to v prvom rade týka akejkoľvek formy "urbanizácie", ktorá sa v návrhu spomína na viacerých miestach, s dopravným napojením, rozvojom osídlenia a rôznymi možnosťami využitia v cestovnom ruchu. V menovaných obciach ako aj v bezprostredne susediacich obciach Kittsee a Edelstal musí byť nadradeným cieľom dlhodobé zabezpečenie vidieckeho charakteru týchto území s ťažiskom na poľnohospodárskom využití s čo najmenšími rušivými zásahmi do voľnej prírody. Ako príklad uvádzame najdôležitejšie body z predloženého návrhu, aby sme naše úvodné stanovisko konkrétnejšie vysvetlili:</p> <p>Strana 5 / 4. Hlavné ciele štúdie V 2. bode vymenovania cieľov, ktorý je z jazykových dôvodov len čiastočne zrozumiteľný, sa prvýkrát objavuje "urbanizácia", ktorá má zahŕňať aj vidiecku prihraničnú oblasť v Rakúsku (podobne sa asi dá v tejto súvislosti interpretovať aj "využitie prírodných území" o 2 odstavce nižšie).</p> <p>Strana 7 / 1.1 Širšie vzťahy Plochy pre výstavbu trás a pre zásobovanie energiou (pravdepodobne prevažne veterná energia) treba plánovať opatrne a po dôkladnej harmonizácii so všetkými záujmami ochrany prírody (najmä v chránených európskych územiach).</p> <p>Strana 8 / 1.2 Celomestské vzťahy V tomto bode je zvlášť zreteľná snaha o rozšírenie urbanizácie v priestore Bratislava- Petržalka aj na prihraničný vidiecky rakúsky priestor. Ráta sa predovšetkým s rozsiahlym sprístupnením hraničného územia pre individuálnu dopravu (!) <u>viacerými cestnými spojeniami, ktoré treba každopádne hodnotiť ako priekopníkov ďalšieho rozvoja v smere urbanizácie</u>, ako to uvádza už nasledujúci odstavec. Zvlášť významné pre zásadný postoj tejto štúdie je to, že z prírodno-</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
44b		<p>priestorového pohľadu sa ako jediný konkrétny cieľ uvádza zabezpečenie bažantnice využívanej na poľovnícke účely (!). Čo by mohlo znamenať zriaďovanie zelene vo voľnej krajine v oblasti európskeho chráneného územia, ostáva nejasné, ale tiež to vyvoláva pochybnosti. V bode 1.3 (funkčné využitie) sa v časti "rozvoj dopravných systémov" tento prístup ešte zdôrazňuje, avšak aj s odkazom na alternatívne dopravné prostriedky.</p> <p>Strana 11 / 8. požiadavky na urbanistické riešenie (a) V tomto bode sa na konci strany opäť explicitne uvádza <u>cezhraničný rozvoj osídlenia medzi urbánnymi oblasťami na slovenskej strane a prihraničnými obcami v Rakúsku.</u></p> <p>Strana 12 / 8. požiadavky na dopravu (b) Opakuje sa už vyššie uvedený cieľ podporovať cezhraničnú výstavbu cestných spojení.</p> <p>Strana 15 / 8. požiadavky na ochranu prírody (d) K posledným dvom bodom tejto časti treba upozorniť na to, že hranice európskych chránených území príp. Important Bird Areas (IBAs) a ďalších citlivých zón ochrany vtáctva sú už stanovené a s ohľadom na zabezpečenie dobrého stavu zachovania chránených prvkov treba zohľadniť jasné podmienky a priority; v plnom rozsahu sa to týka aj budúceho využitia veternej energie.</p> <p>Strana 16 / 8. požiadavky na šport a rekreáciu (e) V bode 5 sa ako rozvojový cieľ uvádzajú "nástupné priestory" pre šport a rekreáciu, ale bez údajov o plánovanej polohe týchto priestorov. Aj v tomto bode je potrebné ozrejmiť, že v oblasti európskych chránených území treba turistické využitie podriaďovať odborným prírodno-ochranárskym cieľom zachovania druhov. Záver: Z odborného prírodno-ochranárskeho hľadiska považujeme za podstatné predovšetkým 2 body: (1) Predložený návrh zadania by mal byť prepracovaný s ohľadom na vyššie uvedené aspekty a podmienky ochrany prírody.</p>	<p>Berie sa na vedomie. UŠ bude overovať ambície oboch strán v riešenom území a bude hľadať obojstranne akceptovateľný spôsob využitia riešeného územia</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa Podmienky ochrany prírody a krajiny sú</p>



**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		(2) Do vypracovania urbanistickej štúdie by mali byť od začiatku zapojení dostatočne informovaní odborníci z oblasti ochrany vtáctva z oboch krajín. Za mimoriadne účelnú považujeme pritom spoluprácu so zástupcami oboch príslušných organizácií BirdLife ako kompetentných mimovládnych organizácií.	v príslušných kapitolách návrhu Zadania formulované ako záväzné požiadavky. Akceptuje sa.
44c	Úrad burgenlandskej krajinskej vlády Oddelenie 6 – sociálne veci, zdravie, rodina, šport Europaplatz 1 7000 Eisenstadt	List zn. 6-G-M3006/834-2012, zo dňa 12.01.2012 Oddelenie 6, HR ÖGD, víta spoločné snahy o harmonizovanú koncepciu v rámci urbanistickej štúdie s jasnými priestorovými, funkčnými a infraštruktúrnymi súvislosťami. Pri vypracovávaní jednotlivých plánov treba dbať najmä na to, aby bola podľa možností zohľadnená nevyhnutná protihluková ochrana na lokálnej úrovni. Vzhľadom na veľkopriestorové rozšírenie vzdušných emisií sú mimoriadne dôležité všetky opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia. Spaľovacie procesy pri vykurovaní, v doprave a priemysle sú dôležité faktory nadregionálneho zaťaženia prachovými emisiami; v čoraz vyššej miere je tým postihnuté najmä severné Burgenlandsko. Preto je žiaduce venovať pri vypracovaní plánovanej urbanistickej štúdie primeranú pozornosť týmto dôležitým ekologicko-medicínskym faktorom.  Z tohto dôvodu navrhujeme doplniť do bodu 8 tieto body: j) požiadavky na protihlukovú ochranu k) požiadavky na zachovanie dobrej kvality ovzdušia”	Berie sa na vedomie.          Akceptuje sa. Spracovateľ v textovej časti upozorní na prípadné požiadavky na protihlukovú ochranu resp. na zachovanie dobrej kvality ovzdušia, ktorým sa bude potrebné venovať v podrobnejších stupňoch projektovej dokumentácie.
44d	Úrad burgenlandskej krajinskej vlády Oddelenie 9 – vodné a odpadové hospodárstvo Europaplatz 1 7000 Eisenstadt	List zn. 9-W-1016/9-2012, zo dňa 17.01.2012 Vodného hospodárstva Burgenlandska sa predmetný návrh štúdie týka v nižšie uvedených bodoch: 1. bod 4: Hlavné ciele urbanistickej štúdie <u>preveriť možnosti alternatív protipovodňovej ochrany v riešenom území a jej využitie na rekreáciu v prírodnom priestore.</u>  2. bod 8: požiadavky na obsah urbanistickej štúdie	Akceptuje sa. Dopracovať zadanie

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		<p>c) "požiadavky na technickú infraštruktúru a protipovodňovú ochranu".</p> <p>V bode 8 c sa hovorí jednak o protipovodňovej ochrane (optimálne trasovanie, prietokové kapacity, protipovodňové jamy atď.) a jednak o problematike spodnej vody.</p> <p>Tematika "protipovodňová ochrana (Dunaj) príp. vysoký stav spodných vôd" sa týka aj burgenlandských obcí Kittsee, Pama (príp. aj Deutsch Jahrndorf).</p> <p>Pri vypracovaní štúdie by bola preto vhodná aj spolupráca s Oddelením 9 – vodné a odpadové hospodárstvo.</p> <p>Plánovaná štúdia musí byť predložená na ďalšie posúdenie aj Slovensko-rakúskej komisii pre hraničné vody (uvedené oddelenie je tam tiež zastúpené).</p>	<p>Akceptuje sa .</p> <p>Požiadavka bude zapracovaná do Zadania. – dotknuté subjekty</p> <p>Akceptuje sa .</p> <p>Požiadavka bude zapracovaná do Zadania. dotknuté subjekty</p>
44e	Úrad burgenlandskej krajinskej vlády Oddelenie 4a – poľnohospodárstvo a veterinárstvo Europaplatz 1 7000 Eisenstadt	<p>List zn. 4a-A-8121/52-2012, zo dňa 12.01.2012</p> <p>K urbanistickej štúdii "Rozvoj prihraničného územia Bratislavy a okolitých rakúskych obcí" zaujímame nasledovné stanovisko:</p> <p>Funkcia poľnohospodárstva popísaná v bode 8 g) (strana 17) ako krajinotvorný prvok a možnosť vytvorenia rekreačných možností nesmie byť považovaná za primárny cieľ poľnohospodárstva, ako prednostný cieľ by malo byť definované <u>zachovanie existujúcich rekreačných možností a citlivé využívanie existujúcich krajinných prvkov v krajinotvorbe.</u></p> <p>Redukcia poľnohospodárskej prvovýroby v okolí veľkomesta <u>by tiež nemala byť</u> definovaná ako jeden z cieľov, pretože okolité poľnohospodárske plochy by sa mali využívať na pokrytie regionálnych potrieb mesta, aby sa čo možno najviac skrátili zásobovacie trasy a mohli sa vyžívať a podporovať lokálne zdroje produkcie zohľadňujúcej životné prostredie. V tejto súvislosti by mohli vzniknúť aj poľnohospodárske projekty s účasťou spotrebiteľov a s cieľom podpory identifikácie s miestnymi produktmi.</p> <p>Vyčlenenie poľnohospodársky hodnotnej pôdy s cieľom rezervovania týchto plôch pre poľnohospodárske využitie považujeme za veľmi pozitívne.</p>	<p>Akceptované.</p> <p>Požiadavky sú zapracované v návrhu Zadania v kapitole 8. Požiadavky na obsah urbanistickej štúdie v podkapitole g)</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
44f	Úrad burgenlandskej krajinskej vlády Oddelenie 5 – právo, ochrana životného prostredia a doprava Europaplatz 1 7000 Eisenstadt	<p>List zn. 5-N-A1217/5-2011, zo dňa 17.05.2011</p> <p>Pripájame vyjadrenie k spoločnému projektu Alpsko-Karpatského koridoru. V tomto projekte sa podpísané strany dohodli na podpore migračných koridorov zveri.</p> <p>ASFINAG začal v rámci tohto projektu a nad jeho rámec s hľadaním lokalít príp. s predbežným plánovaním migračných (zelených) mostov na A3 Müllendorf a A4 Göttlesbrunn. Počas spracovávaní projektu sa ale ukázalo, že pravdepodobne nie je zabezpečená územná rezerva pre ďalšie pokračovanie migračných koridorov.</p> <p>Z tohto dôvodu žiada ASFINAG o zabezpečenie územnej rezervy pre tieto nadväzujúce koridory, pretože inak nesplní drahá migračná pomôcka svoj cieľ. V takomto prípade by ASFINAG musel odstúpiť od realizácie.</p>	Berie sa na vedomie.
44g	Ombudsman životného prostredia Burgenland ????	<p>List zn. LAD-UA-R96/6-2012, zo dňa 27.01. 2012</p> <p>Burgenlandský ombudsman životného prostredia zaujíma k vyššie uvedenej veci nasledujúce stanovisko:</p> <p>Burgenlandský ombudsman životného prostredia sa v plnom rozsahu pripája k stanovisku Dr. Grüllu z ASV pre ochranu prírody zo dňa 25. 1. 2012 a žiada príslušný úrad, aby vyžadoval splnenie týchto požiadaviek. Ombudsman životného prostredia ďalej požaduje, aby sa vo vyššie uvedenom projekte zvlášť zohľadnili koridory migrácie divjé zveri a vtáctva. Taktiež musia byť medzi výlučne urbánnym využitím príp. Využitím na bývanie a prírodnými priestormi, ktoré sú práve v tejto oblasti mimoriadne citlivé, vytvorené primerané nárazníkové zóny.</p> <p>S ohľadom na požiadavky na dopravnú infraštruktúru, ktoré sú v koncepcii vyššie uvedeného projektu podrobne popísané, treba bezpodmienečne zohľadniť zaťaženie plánovaného územia prachovými (pevnými) emisiami, ktoré je už dnes veľmi vysoké, a v procese plánovania definovať aj primerané opatrenia.</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptácia smerníc týkajúcich sa ochrany prírody a krajiny ako aj ďalších ochranárskych požiadaviek sú súčasťou návrhu zadania.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Spracovateľ v textovej časti upozorní na prípadné požiadavky na ochranu územia pred zaťažením prachovými emisiami, ktorým sa bude potrebné venovať v podrobnejších stupňoch projektovej dokumentácie.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
45.	Nationalpark Donauauern Schloss Orth A-2304 Orth/Donau	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
46.	Obec Lassee Obere Hauptstrasse 4 2291 Lassee	<p>List zo dňa 03.02.2012 v mene obce Lassee by som chcel zaujať k urbanistickej štúdii BAUM nasledujúce zásadné stanovisko: Potrebujeme "účinné prechody" cez rieku Moravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>výstavba východnej dráhy, dvojkoľajová a elektrifikovaná, ako najrýchlejšie spojenie medzi centrom Viedne a Bratislavou!</u></li> <li>• <u>výstavba rýchlostnej cesty cez Marchfeld s mostom a napojením na Bratislavu a na slovenskú cestnú sieť vyššieho významu!</u></li> </ul> <p>Radi by sme dostali z Bratislavy aj návrh, aké je miesto regiónu Marchfeld v tejto štúdii a čo by mohol tento región ponúknuť Bratislave.</p>	<p>Akceptuje sa Súčasťou riešenie UŠ BAUM bude aj preverenie dopravných spojení. Bude doplnené do požiadaviek kap. 8 b) – overiť</p>
47.	Obec Marchegg Hauptpatz 30 2293 Marchegg	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
48.	Obec Engelhartstetten Obere Hauptstrasse 2 2292 Engelhartstetten	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
49.	Obec Eckartsau Obere Hauptstrasse 1 2305 Eckartsau	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
50.	Obec Hainburg a.d. Donau Hauptpatz 23 2410 Hainburg a.d. Donau	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
51.	Obec Bad Deutsch Altenburg Erhardgasse 2 2405 Bad Deutsch Altenburg	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
52.	Obec Hundsheim Gemeindestrasse 42 2405 Hundsheim	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
53.	Obec Wolfsthal Hauptstrasse 42 2412 Wolfsthal	<p>Na základe rokovania starostov obcí Wolfsthal, Berg, Edelstal, Pama a Prellenkirchen by sme chceli v mene všetkých dotknutých obcí zaujať stanovisko k tým bodom projektu BAUM, ktoré sú pre nás najdôležitejšie:</p> <p>1) Vodné dielo (vodná elektrárňa) Wolfsthal  Najdôležitejší bod pre všetky obce južne <u>od Dunaja je vodné dielo Wolfsthal</u>. Napriek tomu, že pôvodne existoval zámer vybudovania takéhoto diela ako protipovodňovej ochrany, všetky obce potvrdzujú, že toto vodné dielo je nežiaduce <u>a v rámci vypracovania tejto štúdie by malo byť definitívne zamietnuté</u>.</p> <p>2) Bypass  Starosta Hartl (Berg) zdôraznil, že v každom prípade treba definovať zelený pás, ktorý slúži ako nárazníková zóna medzi obývanými územiami. Veľmi dôležité je zachovanie príp. rozšírenie Alpsko-jadranského koridoru a jeho vybudovanie aj pozdĺž Dunaja. Vzhľadom na možné využitie v oblasti vodných športov, by sa bypass mohol pozitívne premietnuť aj do hospodárskeho rozvoja dotknutých území. Hlavným argumentom pre realizáciu bypassu je protipovodňová ochrana, ktorá vznikne jeho vybudovaním.</p>	<p>Akceptuje sa.  UŠ BAUM bude vo svojom riešení preverovať územie bez realizácie vodného diela Wolfsthal</p> <p>Berie sa na vedomie.  Uvedené požiadavky sú formulované v návrhu Zadania.</p>
54.	Obec Prellenkirchen Hauptpatz 7 2472 Prellenkirchen	Stanovisko je totožné so stanoviskom č. 53.	
55.	Obec Edelstal Hauptstrasse 33A 2413 Edelstal	Stanovisko je totožné so stanoviskom č. 53.	

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
56.	Obec Berg Hauptstrasse 33 2413 Berg	Stanovisko je totožné so stanoviskom č. 53.	
57.	Obec Kittsee Hauptplatz 11 2421 Kittsee	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
58.	Obec Pama Hauptplatz 1 2422 Pama	Stanovisko je totožné so stanoviskom č. 53.	
59.	Obec Deutsch Jahrndorf Obere Hauptstrasse 12 A-2423 Deutsch Jahrndorf	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
60.	PGO Planungsgemeinschaft OST Rockhgasse 6/3 1010 Wien	<p>List zn. GST 93/11, zo dňa 31.01.2012</p> <p>Planungsgemeinschaft Ost (PGO; Plánovacie spoločenstvo Východ) prijíma veľmi pozitívne spoločné snahy mesta Bratislava, Regionálneho manažmentu Dolného Rakúska a Regionálneho manažmentu Burgenlandska o harmonizovanú koncepciu v rámci Urbanistickej štúdie pre pohraničné územie projektu BAUM s jasnými priestorovými, funkčnými a infraštruktúrnymi súvislosťami.</p> <p>Na základe prognózovaného rastu vypracovalo PGO pre priestor Viedeň – Bratislava <u>“Stratégia priestorového rozvoja východného regiónu (SRO)”</u>, aby bolo možné ekonomicky a ekologicky udržateľným spôsobom tento rast zvládnuť a čo najlepšie využiť z neho vyplývajúce rozvojové možnosti. Pri jednotlivých plánoch pre hraničné územie projektu BAUM treba preto dbať na to, aby sa <u>zohľadnili ciele rozvoja osídlenia a lokality vypracované v rámci stratégií priestorového rozvoja východného regiónu (SRO), najmä napojenie na verejnú dopravnú infraštruktúru.</u> <u>PGO sa v rámci štúdií KOBRA a KOBRA+ zaoberal aj vplyvmi rastu na okolité rakúske obce.</u> V tejto súvislosti odkazujeme na rámcovú koncepciu “Priestorová vízia” a z nej vyplývajúci masterplan pre zeleň, rekreáciu a turizmus. Zvlášť dôležité je zachovanie krajinej osi pozdĺž rakúsko-slovenskej hranice južne od</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Spracované dokumenty sú súčasťou „Harmonizovanej informačnej základne“. Z týchto dokumentov je v riešení potrebné vychádzať.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		<p>Dunaja, ktorej treba pri vypracovaní plánovanej urbanistickej štúdie venovať náležitú pozornosť.</p> <p>Z pohľadu PGO je nevyhnutné vybudovať podľa príkladu Viedne a okolia územný manažment pre Bratislavu a okolie, ktorý sa bude zaoberať spoločnými témami a problémami a zabezpečí kontinuálnu výmenu názorov a informácií. Takto sa podporí komunikácia a spolupráca medzi mestom Bratislava a dotknutými okolitými obcami a umožní priebežná harmonizácia v otázkach rozvoja a pri spoločných projektoch. Takýto územný manažment mesta a jeho okolia predstavuje dôležitý prínos k funkčnej a trvalej spolupráci mesta Bratislava a okolitých obcí, a to aj po skončení projektu BAUM.</p> <p>Územný manažment Bratislavy a okolia by sa spolu s Územným manažmentom Viedne a okolia mohol začleniť do práce PGO.</p>	<p>Berie sa na vedomie. Uvedená požiadavka je súčasťou Zadania UŠ BAUM.</p>
61.	Spolkové ministerstvo dopravy, inovácií a technológií BMVIT – I/PR3 (právo a koordinácia) Radetzkystrasse 2, 1030 Wien	<p>List zn. GZ. BMVIT-17.007/0003-I/PR3/2012 DVR: 0000175, zo dňa 23.01.2012 Odvolávajúc sa na Váš list z 22. decembra 2011 Spolkové ministerstvo dopravy, inovácií a technológií zaujíma stanovisko, že rozsiahle, v tomto prípade dokonca cezhraničné zohľadnenie spádovej oblasti pri vypracovaní koncepcie rozvoja hlavného mesta z odborného priestorovo-plánovacieho hľadiska možno považovať za veľmi pozitívne.</p> <p>Z pohľadu Spolkového ministerstva dopravy, inovácií a technológií predstavuje otázka územnej rezervy vedenia trás infraštruktúrnych zariadení, ako je uvedené v bode 1.1, veľmi dôležitý aspekt, pri ktorom by bola účelná a žiadaná koordinácia príslušných úradov na oboch stranách hranice.</p> <p>V tomto zmysle treba poukázať aj na Umsetzungspartnerschaft (realizačné partnerstvo) ÖROK "<u>územná rezerva pre líniovú infraštruktúru</u>", ktoré sa zaoberá presne touto problematikou na národnej úrovni.</p> <p>K bodu takzvanej "harmonizovanej informačnej základne" uvedenej v návrhu odkazujeme na tomto mieste opätovne na plány výstavby ÖBB a ASFINAG uverejnené naposledy v roku 2011, ktoré predstavujú dôležitý informačný a</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptuje sa. Zadanie bude doplnené o požadované dokumenty v rámci prílohy:</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ZADANIA PRE URBANISTICKÚ ŠTÚDIU BAUM – BRATISLAVA  
ÚZEMNÝ MANAŽMENT – KOORDINÁCIA ÚZEMNÉHO ROZVOJA BRATISLAVY A SUSEDNÝCH RAKÚSKYCH OBCÍ**

Č.	ÚČASTNÍCI PREROKOVANIA	STANOVISKÁ A PRIPOMIENKY	VYHODNOTENIE
		orientačný základ koordinovaného plánovania ( <a href="http://www.bmvit.gv.at/presse/archiv/2010/1112infrastruktur/index.html">http://www.bmvit.gv.at/presse/archiv/2010/1112infrastruktur/index.html</a> - <a href="http://www.bmvit.gv.at/presse/archiv/2010/1112infrastruktur/oesterreich/gesamtbe-richt.pdf">http://www.bmvit.gv.at/presse/archiv/2010/1112infrastruktur/oesterreich/gesamtbe-richt.pdf</a> ).	„Harmonizovaná informačná základňa“
62.	Bundesministerium für Land-und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft Stupering 1 1012 Wien	V stanovenom termíne nebolo zaslané požadované stanovisko.	
63.	Asfinag Rotenturmstrasse 5-9 A-1010 Wien	Stanovisko je zapracované v rámci vyjadrenia 44f.	